



ALITALIA CITYLINER

Il settore "regional" che per un cavillo di tonnellaggio di aeromobili viene chiamata tale a tutti gli effetti vola con un operativo identico a quello del medio raggio. Una realtà' rimasta nell'oblio per svariati anni. Oggi si assume in cityliner con contratti a tempo determinato, colleghi con poco più di 2000 euro al mese (comprensivo di diarie!) Comandanti e primi ufficiali hanno identiche responsabilità' dei colleghi di medio raggio! La professionalità' di un pilota e' una ed una soltanto!! La differenza salariale tra le due figure identiche nel loro status (medio raggio e regional) e' circa del 38%!!

Sara' un caso che l'azienda parli di riduzione del costo del lavoro di una percentuale simile?

Tutto questo e' **inaccettabile!!!!** Dobbiamo difendere la professione e la professionalità' del pilota!

E' inaccettabile che il medio raggio diventi, a livello retributivo, un regional! Ma è necessario lottare affinché' il regional diventi un medio raggio.

L' ANP e' nata per difendere e tutelare la figura del pilota.

Roma, 27 marzo 2017