

Cari colleghi,
come prima cosa desideriamo ringraziarvi per la fiducia che ci avete dimostrato iscrivendovi alla Associazione Nazionale Piloti.

Vi informiamo che ieri abbiamo inoltrato la procedura di raffreddamento nei confronti di Mistral Air al fine di discutere alcune criticità non più rimandabili.

Riteniamo che questo sia un momento molto delicato per il futuro dei Piloti Mistral Air ed in particolare del settore 737 fortemente e costantemente ridimensionato, e probabilmente senza futuro.

Come ormai avrete capito tutti, a novembre anche EI-ELZ andrà fuori flotta, facendo rimanere il settore 737 con un solo aeromobile, dei sei in flotta solo fino a poco tempo fa.

Tutto questo, a causa dell'ormai consolidato uso, da parte dei nostri Manager di subappaltare la nostra attività Charter e Postale a vettori stranieri.

Allo stesso tempo, è necessario affrontare urgentemente anche la problematica relativa ai rinnovi dei contratti Boeing e ATR, al fine di poter arrivare ad avere un unico contratto.

Cari amici, questa sfida la vinceremo solo se saremo uniti e determinati e tutti consapevoli del difficile momento.

Roma 27giugno 2017


ANP
Associazione Nazionale Piloti

A: **Spett. Mistral Air**
A.D. dott. R. Fava
Dott.sa R. Chirichilli

E PC: **MINISTERO del LAVORO e delle POLITICHE SOCIALI**

Direzione Generale delle Relazioni Industriali e dei Rapporti di Lavoro

Divisione VI Fax 0646834023 Mail dgtutelalavorodiv6@lavoro.gov.it

COMMISSIONE di GARANZIA dell'ATTUAZIONE della LEGGE sullo

SCIOPERO nei SERVIZI PUBBLICI ESSENZIALI Mail segreteria@cgasse.it

MINISTERO delle INFRASTRUTTURE e dei TRASPORTI Fax 0644234159

OSSERVATORIO sugli SCIOPERI Mail osservat.sindacale@mit.gov.it

Oggetto: Richiesta di convocazione per espletamento prima fase procedura di raffreddamento e conciliazione ai sensi della Legge 146/90 – 83/00.

La scrivente Associazione Professionale, con la presente chiede di esperire in sede aziendale una procedura di raffreddamento e conciliazione avente ad oggetto le seguenti tematiche:

1. Illustrazione Piano Industriale
2. Attività subappaltata da Mistral Air a vettori stranieri;
3. Problematiche legate all'invio di Piloti e Comandanti in distacco in Blue Panorama
4. Calendarizzazione di incontri per il rinnovo contrattuale ATR e 737
5. Licenziamenti illegittimi
6. Problematiche legate alla sicurezza del volo
7. Ripetute violazioni contrattuali
8. Problematiche liste di anzianità

Roma, 26/06/2017


ANP
Associazione Nazionale Piloti