

## MODALITA' DI EFFETTUAZIONE SCIOPERO

**L'adesione interesserà i voli, all'interno della fascia di sciopero che va dalle ore 10:00 alle ore 14:00 del giorno 15 settembre 2017.**

Lo sciopero è proclamato nel rispetto delle disposizioni di legge in materia. TUTTI I COLLEGHI, Piloti e Assistenti di Volo, possono legalmente aderire allo sciopero **INDIPENDENTEMENTE DALL'ISCRIZIONE** o meno al sindacato.

Queste che seguono sono alcune possibili casistiche di sciopero, ma come immaginate ce ne sono **INFINITE!** Ovviamente ogni caso che crea una problematica si affronta al momento contattando i numeri di telefono di seguito elencati.

**Si può partire di riposo?**

No. Non si parte per nessun motivo.

**Le ore di sciopero vanno conteggiate ai fini delle limitazioni delle ore di servizio?**

Le ore di sciopero se inserite all'interno dell'arco di servizio non interrompono il conteggio delle ore di servizio.

**I voli da e per destinazioni estere partiranno normalmente?**

Sui voli in partenza da scalo nazionale per estero si sciopera. Sui voli in partenza dall'estero non si sciopera se non specificatamente dichiarato nelle modalità.

**Bisogna comunicare all'azienda l'adesione allo sciopero?**

Lo sciopero è un diritto soggettivo esercitato collettivamente. Lo sciopero si può dichiarare al briefing al momento della firma per prendere servizio, oppure si può dichiarare telefonicamente. E' illegittima qualsiasi indagine aziendale preventiva sull'adesione o meno allo sciopero. Al termine dello sciopero si torna a disposizione dell'azienda (fuori sede riferirsi al capo scalo) (in sede si torna reperibili telefonicamente).

**SE L'AVVICENDAMENTO INIZIA PRIMA DELL'ORARIO DI SCIOPERO ALLORA E' POSSIBILE DICHIARARE L'ADESIONE ALLO SCIOPERO subito prima delle TRATTE IN FASCIA SCIOPERO E SOLO SU SCALI NAZIONALI.**

Non si accetta nessun'altra attività che l'azienda dovesse eventualmente proporre (è illegittimo ma può capitare che facciano forzature) sino ad un minuto dopo la fine della fascia in cui si è dichiarato sciopero.

Gli equipaggi i cui voli siano rischedulati al termine della fascia di sciopero dovranno effettuare preventivamente tutte le operazioni pre-volo e dovranno lasciare il CBC per recarsi a bordo alle ore 14:01

Come ci si deve comportare per quei voli schedulati nei primi minuti dall'inizio dello sciopero?

Per i voli schedulati a ridosso dell'orario di inizio dello sciopero si effettuano regolarmente tutte le attività preliminari e solo nel caso in cui alle 10:01 non sia già iniziato l'imbarco dei passeggeri si può comunicare l'adesione allo sciopero.

Come deve comportarsi il personale di riserva?

Chi è di riserva può scioperare.

All'inizio della fascia di riserva, dovrà contattare l'ufficio turni dichiarando la volontà di aderire allo sciopero. Fatto ciò non avrà più l'obbligo della reperibilità durante il periodo 10:00 – 14:00

Non potrà scioperare solo il personale comandato di riserva in sostituzione dei titolari di voli garantiti.

Quali sono i voli garantiti?

L'elenco dei voli garantiti è consultabile sul sito web ENAC, all'indirizzo:

[http://www.enac.gov.it/la\\_regolazione\\_economica/scioperi/voli\\_garantiti/index.html](http://www.enac.gov.it/la_regolazione_economica/scioperi/voli_garantiti/index.html)

I voli garantiti, devono essere effettuati nel rispetto dei limiti di legge vigenti.

**I VOLI GARANTITI SONO SOLAMENTE QUELLI CHE COMPAIONO SULLA LISTA PUBBLICATA DALL'ENAC, ALTRI VOLI CHE L'AZIENDA DOVESSE DICHIARARE COME "GARANTITI" SARANNO DA CONSIDERARSI ESCLUSIVAMENTE COME FORZATURE AZIENDALI E NON ANDRANNO EFFETTUATI.**

L'azienda può variare i turni per impedire adesioni allo sciopero?

No, ovviamente. Non si devono accettare variazioni dei turni tendenti a vanificare l'azione di sciopero. Qualora vengano proposte variazioni di turno/orario si raccomanda di contattare i rappresentanti prima di accettarle o rifiutarle.

## Come devono comportarsi i Must go?

Scioperano, **SEGUIRANNO LE STESSE MODALITA' DI UNO SCIOPERANTE AD UNA NORMALE PRESENTAZIONE.**

## Come deve comportarsi il personale fuori sede sul territorio nazionale?

Torna nuovamente a disposizione dell'azienda dal minuto successivo alla fine della fascia di sciopero. Dopo lo sciopero, ci si mette a disposizione dell'azienda per ricollegarsi all'avvicendamento o per attività di riserva per i rimanenti giorni dell'avvicendamento. Potrebbe essere necessario rientrare in sede con mezzi propri.

### **IMPORTANTE:**

**NON SI SBARCANO MAI I PASSEGGERI GIA' IMBARCATI (interruzione di pubblico servizio), QUINDI VI RICORDIAMO DI NON ACCETTARE UN IMBARCO TROPPO ANTICIPATO DEI PASSEGGERI, E' UN SISTEMA SPESSO UTILIZZATO PER METTERE IN DIFFICOLTA' L'EQUIPAGGIO E IMPEDIRE DI FATTO L'EFFETTUAZIONE DELLO SCIOPERO.**

**NEL CASO IL NOSTRO VOLO SIA IN RITARDO, PRIMA DELL'IMBARCO PAX, SI AVVERTONO I TURNI CHE NON LO POSSIAMO GARANTIRE perché ENTRA NELLA FASCIA DI SCIOPERO.**

**Ribadiamo che L'ADESIONE ALLO SCIOPERO E' PREVISTA ANCHE SUI VOLI DI POSIZIONAMENTO (se non garantiti da comunicazione ENAC) E MUST GO.**

**PER QUALUNQUE PROBLEMA OPERATIVO DURANTE LO SCIOPERO VI INVITIAMO A CONTATTARE I RAPPRESENTANTI CHE SARANNO PRESENTI**

**ANP – Associazione Nazionale Piloti**

Via Guido Banti, 46 – 00191 Roma

Tel. +39 334.6830338 - +39 335.1837237 +39 06.87775851- Fax. +39 06.45220218 - Mobile. +39 389.2686483

Mail. [info@anpiloti.com](mailto:info@anpiloti.com) – Web. [www.anpiloti.com](http://www.anpiloti.com) – Pec. [anp@pec.anpiloti.com](mailto:anp@pec.anpiloti.com)