

SCIOPERO VIRTUALE DI 24 ORE DEL 27 OTTOBRE

Cari colleghi,

Come già saprete il continuo ed inesorabile smantellamento della flotta di Boeing 737, mirata a privilegiare costantemente vettori stranieri, che ormai hanno totalmente sostituito il nostro operativo, ha indotto la Associazione Nazionale Piloti ad aprire una vertenza ufficiale.

Il giorno 15 settembre è stato effettuato un primo sciopero di 4 ore, conseguentemente è stato dichiarato una ulteriore astensione dal lavoro di 24 ore per il giorno 27 ottobre.

L'ANP ha inoltre inviato una lettera, che alleghiamo, al Presidente del Consiglio Paolo Gentiloni e ai ministri Calenda e Delrio, per informarli sulla grave situazione della compagnia di Poste Italiane e di eventuali esuberi, richiedendo un loro intervento.

Al fine di non penalizzare l'utenza e creare ulteriori danni all'azienda, si è deciso di **trasformare questa protesta in uno sciopero virtuale.**

Le trattenute di tale sciopero insieme al contributo aziendale previsto dalla legge, sarà interamente devoluto all' Ospedale Bambino Gesù, per un progetto benefico.

Salvaguardare e garantire il futuro lavorativo di tutti, è il principale motivo per il quale ANP è scesa in campo ed è per questo che sarebbe auspicabile **che tutto il personale navigante di Mistral Air si unisse per questo comune intento.**


Associazione Nazionale Piloti

Roma, 19ottobre2017

Egr. Presidente del Consiglio

Paolo Gentiloni

PEC: presidente@pec.governo.it

Egr. Ministro dello Sviluppo Economico

Carlo Calenda

PEC: gab.dg@pec.mise.gov.it

segr.min@pec.mise.gov.it

Egr. Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

Graziano Delrio

PEC: segreteria.ministro@pec.mit.gov.it

Egregi Ministri,

con la presente, desideriamo informarvi della delicata situazione in cui si trova la Mistral Air, compagnia aerea di Poste italiane, inserita nel business del settore charter, linea di corto e medio raggio e nel trasporto merci e posta, il cui socio di maggioranza è il Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Nel 2013, per fare un brevissimo sunto di quello che è accaduto negli ultimi anni, i destini di Mistral Air e Alitalia, si sono intrecciati in un tentativo di salvataggio della compagnia di bandiera, con un'ingente iniezione di denaro pubblico da parte di Poste Italiane.

Mistral Air ha iniziato ad operare per conto di Alitalia alcune tratte nazionali, per poi veder naufragare prematuramente l'accordo con una scissione anticipata del contratto, avvenuta da un giorno all'altro senza apparenti motivi.

Negli anni la compagnia ha continuato ad esternalizzare l'attività di volo a compagnie straniere, dilapidando una flotta di 6 aeromobili Boeing 737 che coprivano una buona parte del settore charter, cargo e servizio postale di Stato.

Tutto questo sta creando numerosi esuberanti di piloti, assistenti di volo e personale di terra.

L'Associazione Nazionale Piloti, che rappresenta circa il 50% dei piloti in forza alla Mistral Air, nei mesi precedenti ha aperto formalmente una vertenza sindacale, a settembre ha effettuato un primo sciopero di quattro ore, il 27 ottobre effettuerà un ulteriore sciopero di ventiquattro ore, che, su decisione di tutti i piloti, avverrà in forma "virtuale".

Tale sciopero non creerà nessun disagio all'utenza, poiché i piloti lavoreranno regolarmente, e il denaro derivante dalle trattenute sarà devoluto all'ospedale Bambino Gesù.

Egregi Ministri, la situazione è estremamente grave, ci rivolgiamo a Voi, prima del precipitare degli eventi, affinché con la vostra autorevolezza si possa facilitare l'apertura di un tavolo di trattativa sindacale, in una sede istituzionale, al fine di tutelare i posti di lavoro.


ANP
Associazione Nazionale Piloti

Roma, 19 ottobre 2017