

RICORSO LEGALE CRP E PIC

Cari Colleghi,

Come saprete i nostri legali hanno depositato il ricorso per il riconoscimento della figura professionale del Second in Command.

La prima udienza è stata fissata per il 18 luglio 2018.

In sintesi le richieste fatte nel ricorso legale al Giudice sono:

- Riconoscimento contrattuale della Figura del (Relief Captain) sui voli di Lungo Raggio;
- Riconoscimento delle ore volate nella funzione, ora per allora, tramite la registrazione delle stesse nella apposita casella 10 "Function Time" in qualità di PIC;
- Addestramento per rendere i F/O di lungo raggio completamente qualificati anche sul posto di sinistra per permettere la gestione del volo in condizioni di sicurezza allorquando viaggiano equipaggi rinforzati composti da un Comandante e due Primi Ufficiali e ciò anche in adempimento alla normativa sulla sicurezza dei lavoratori

Il tutto è stato supportato da ampia documentazione tecnica e normativa.

Come a voi noto il contratto di lavoro è scaduto da oltre un anno, e nei prossimi mesi dovrà necessariamente essere rinnovato, ed è questa l'occasione per far riconoscere tale figura professionale, con i relativi incrementi retributivi.

Al fine di poter inserire nel contratto questa nuova figura professionale, è fondamentale essere uniti in questa vertenza sindacale.

Se l'azienda realizzerà che tale situazione è sentita **da tutti i primi ufficiali** sarà facile raggiungere tale obiettivo.

ANP
Associazione Nazionale Piloti



Roma, 20 febbraio 2018