

VENDITA ALITALIA FASE FINALE

Care colleghe e colleghi,

come previsto, la situazione Alitalia si sbloccherà solo dopo le elezioni politiche del prossimo 4 marzo, entreranno quindi a breve in una fase molto delicata, **durante la quale i piloti dovranno recitare un ruolo determinante.**

Desideriamo esprimere con chiarezza la posizione dell'Associazione Nazionale Piloti, che ad oggi ha raggiunto 121 iscritti.

Dopo l'insediamento del nuovo governo il problema Alitalia dovrà **essere affrontato con determinazione ed essere risolto.**

Siamo fermamente convinti che serva un piano industriale di rilancio dell'azienda, un paese come l'Italia non può permettersi di svendere un asset così importante.

Qualsiasi soluzione venga trovata, dovrà comunque prevedere una partecipazione azionaria nazionale, al fine di avere un controllo sulla compagnia.

Anche se il momento è delicato non possiamo tralasciare le sofferenze accumulate negli ultimi anni dalla categoria.

1. **Contratto scaduto** a dicembre 2016.
2. **Mancato pagamento** degli scatti di anzianità, previsti dal contratto per gli anni 2017/2018 con enorme danno economico per gran parte dei piloti, a tal proposito ANP sta raccogliendo le adesioni per il ricorso legale, se raggiungeremo un numero adeguato, il nostro studio legale preparerà tale ricorso.
3. **Forte sperequazione** di giornate CIGS con disparità di guadagno fra i piloti. Abbiamo richiesto all'azienda una commissione per la perequazione dell'attività di volo, **non è più possibile tollerare che ci siano piloti che guadagnino quasi la metà di altri, subendo anche fortissimi ritardi dei pagamenti da parte dell'INPS.**

E' arrivato il momento di pretendere TRASPARENZA.

4. **Enorme penalizzazione della carriera dei Primi Ufficiali.**
Come molti sapranno ANP ha depositato il mese scorso un ricorso legale per ottenere il riconoscimento normativo ed economico, della figura professionale del Relief Captain, **nel mese di luglio ci sarà la prima udienza.** E' nostra ferma intenzione risolvere tale problematica, anche sindacalmente, per inserire nel prossimo contratto questa nuova qualifica professionale.
5. **Numerose problematiche dei piloti di Alitalia CityLiner**
6. Oltre a quanto sopra esposto i piloti subiscono:
 - a. assegnazione ferie senza il rispetto del contratto
 - b. soste con molti alberghi inadeguati
 - c. avvicendamenti pesanti, con eccessiva fatica operativa (vedi San Paolo e Rio)

L'Associazione Nazionale Piloti ha già inviato la sua piattaforma contrattuale che tra le varie cose comprende:

- a. adeguamento delle assicurazioni per perdita del brevetto che tenga conto dell'aumento dell'età pensionabile
- b. aumento dei giorni di ferie a 30 gg. annui che non assorbano riposi
- c. istituzione di una commissione alberghi tra azienda e sindacati
- d. innalzamento della contribuzione aziendale al fondo integrativo pensionistico pari all'8%

Il Coordinamento Nazionale di ANP, riunitosi in data 26/02/2017, ha stabilito che, se tali problematiche non verranno affrontate al più presto da parte di Alitalia, aprirà una vertenza sindacale.

Per ulteriori informazioni potete contattare i seguenti numeri:

SEGRETERIA ASSOCIAZIONE	06-36309427	info@anpiloti.com	
CPT Luigi Bonani	333. 1656666	F/O Andrea Fresi	344. 1405257
CPT Marco Ghisalberti	333. 4480899	F/O Pietro Baldini	347. 2306186
CPT Stefano Gafforio	331. 8415385	CPT Giovanni Aletti	347. 4460209
CPT Giuseppe Vallone	349. 4194080	Marco Veneziani	388. 7330765
CPT Roberto Mascheroni	335. 1261049	Roberto Seretti	335. 1837237

Lettera di ANP ad Alitalia

Spett.le

Alitalia SAI s.p.a. in A.s.
via Alberto Nassetti (pal. NHQ)
00054 Fiumicino (RM)
alla C.A. Commissari p.t.
PEC: azsai@pecamministrazionestraordinaria.it

Dott. Luciano Sale

mail: luciano.sale@alitalia.com

Egregi signori,

con la presente desideriamo segnalarvi il perdurare di un forte stato di malessere della categoria dei piloti a causa di numerose problematiche mai risolte.

1. Contratto scaduto a dicembre 2016.
2. Mancato pagamento degli scatti di anzianità, previsti dal contratto per gli anni 2017/2018 con enorme danno economico per gran parte della categoria.
3. Forte sperequazione di giornate di CIGS con estrema disparità di guadagno fra i piloti, riteniamo intollerabile che ci siano piloti che guadagnino quasi la metà di altri, è arrivato il momento di pretendere trasparenza, a tal riguardo vi chiediamo di istituire una commissione che controlli la giusta attività di volo per tutta la categoria.
4. Forte penalizzazione della carriera dei Primi Ufficiali, come a tutti noto i F/O di lungo raggio, nei voli con equipaggio rinforzato, sostituiscono il comandante nel suo periodo di riposo, senza alcun riconoscimento professionale ed economico.
5. Problematiche dei piloti di Alitalia CityLiner.
6. Assegnazione ferie senza il rispetto del contratto.
7. Soste in molti alberghi inadeguati.
8. Avvicendamenti pesanti, con eccessiva fatica operativa (vedi San Paolo e Rio)

Riteniamo indispensabile affrontare e risolvere in tempi brevi le problematiche di cui sopra, pertanto con la presente vi richiediamo un incontro urgente.

In assenza di un vostro riscontro, nostro malgrado saremo costretti ad aprire una vertenza ufficiale.

Roma, 28 febbraio 2018


ANP
Associazione Nazionale Piloti