

RICORSO LEGALE CRP E PIC

Gentili Colleghi,

Come sapete nel mese di luglio l'Associazione Nazionale Piloti ha iniziato la vertenza ufficiale per il riconoscimento della figura professionale del CRP e delle ore PIC.

I nostri legali stanno ultimando il ricorso, e nel frattempo hanno inviato venerdì 20 ottobre, una lettera ad Alitalia, che vi alleghiamo in calce.

Via PEC

Roma, ottobre 2017

Spett.le ALITALIA
Società Aerea Italiana S.p.A.
In amministrazione straordinaria
Sede Legale
Via A. Nassetti snc
Pal. ALFA
00054 – Fiumicino (RM)

Oggetto: **Definizione figura professionale Second In Command**

A nome e per conto dell'ANP, Associazione Nazionale Piloti, che me ne ha conferito espresso mandato, in riferimento alla posizione in oggetto, significo quanto segue.

Come noto, nei voli di lungo raggio senza scalo è previsto l'impiego di un equipaggio "rinforzato" (Augmented Crew) per garantire l'adeguato riposo a bordo dei piloti.

Questa Compagnia ha previsto che la composizione Augmented Crew sia realizzata con l'aggiunta di uno/due F/O.

In particolare, quando è il Comandante del volo ad usufruire del periodo di riposo, le norme aziendali prevedono che un Primo Ufficiale venga nominato SIC (Comandante in seconda) a cui viene affidata la condotta del velivolo.

Tale nomina è necessaria a garantire la continuità del comando nei periodi di riposo del Comandante, riposo in tutto e per tutto equivalente ad impedimento all'esercizio del comando.

Dall'esame della documentazione di riferimento emerge, però, che la figura professionale del Comandante in seconda, benché sia tenuta a registrare la propria attività di SIC nell'apposita sezione del Piano di Volo Operativo (OPF), non risulta avere delle mansioni definite, ne' risulta disciplinata nel CCNL di riferimento. Inoltre, nella predetta normativa di riferimento, non appare specificato in quale modo l'attività prestata in tale funzione debba essere registrata sui libretti di volo personali.

Ed invero, ad oggi, per i Primi Ufficiali che durante il volo esercitano la funzione di comando quali SIC non è consentito registrare tali ore.

Allo stato, pertanto, questa Compagnia, del tutto illegittimamente, non riconosce tale funzione, benché, di fatto, il Primo Ufficiale (seduto a destra) che sostituisce il Comandante del volo (come SIC) esercita l'autorità ed effettua tutte le manovre per la salvaguardia del mezzo e dei suoi occupanti.

Ciò comporta, peraltro, che - nei voli dove l'equipaggio "rinforzato" è composto da un Comandante e da due Primi Ufficiali - durante il riposo del Comandante, il Primo Ufficiale seduto a destra non possa abbandonare la propria postazione neppure per un minuto, con conseguente ulteriore violazione delle norme a tutela e salvaguardia della sicurezza e della salute dei lavoratori durante il lavoro.

Non a caso, in considerazione di tutto quanto sopra significato, le altre Compagnie aeree europee compongono gli equipaggi rinforzati in modo diverso, prevedendo la presenza di due Comandanti ovvero di un Comandante e di un Relief Captain e uno/due Primi Ufficiali e ciò anche in accoglimento della raccomandazione sulla sicurezza della EASA di cui alla Notice of Proposed Amendment 2014-25 ("*...It is recommended to define additional criteria for access to the role of relief pilot so as to ensure better task-sharing in case of augmented crews*") , mai recepita da questa Compagnia.

Da ultimo, ma non in ordine di importanza, l'utilizzo improprio dei Primi Ufficiali nei Voli di Lungo Raggio, impiegati nella funzione e nell'esercizio del comando durante il riposo del Comandante, ma senza il corrispondente riconoscimento contrattuale e retributivo e senza il riconoscimento delle relative ore volate da Pilot in Command, comporta un gravissimo danno professionale per i Piloti e costituisce un paradosso unico nel panorama dell'Aviazione civile mondiale: Solo e soltanto in questa Compagnia, infatti, sono impiegati Primi Ufficiali con 15.000/18.000 ore di volo mentre la media delle altre compagnie è di appena 3.000/4.000 ore, col risultato di un illegittimo, prima ancora che ingiusto, mancato adeguamento proporzionale tra esperienza maturata - età anagrafica e grado - qualifica professionale ricoperta.

Tanto premesso e significato, si chiede a questa Compagnia di procedere al:

- Riconoscimento contrattuale della Figura del SIC (Captain Relief) sui voli di Lungo Raggio;
- Riconoscimento delle ore volate nella funzione, ora per allora, tramite la registrazione delle stesse nella apposita casella 10 "Function Time" in qualità di PIC;
- Addestramento per rendere gli F/O di lungo raggio completamente qualificati anche sul posto di sinistra per permettere la gestione del volo in condizioni di sicurezza allorquando viaggiano equipaggi rinforzati composti da un Comandante e due Primi Ufficiali e ciò anche in adempimento alla normativa sulla sicurezza dei lavoratori.

Preavvertendo che, in difetto di quanto richiesto, verrà dato corso al mandato ricevuto dinanzi alle competenti sedi giudiziarie.

Distinti saluti.

Avv. Sabrina Romano

**ISCRIZIONE
PER RICORSO LEGALE C.R.P.
PATROCINATO DA ANP**

Il sottoscritto _____

Qualifica _____ Settore _____ Base _____

Matricola _____

Tel. Cell. _____

E-mail (in stampatello) _____

CHIEDE DI POTER ADERIRE AL RICORSO LEGALE

DICHIARA INOLTRE DI:

PARTECIPARE COME ISCRITTO ALL'ASSOCIAZIONE €75

PARTECIPARE COME **NON** ISCRITTO ALL'ASSOCIAZIONE €300

Data ____/____/____

Firma _____

ISCRIZIONE E DELEGA SINDACALE

Il/La sottoscritto/a _____

Dipendente della Società _____

Qualifica _____ Settore _____ Base _____

Matricola _____

Data di assunzione ____ / ____ / ____ Data anzianità amministrativa ____ / ____ / ____

Codice Fiscale _____

Data di nascita ____ / ____ / ____ Città di nascita _____

Domicilio _____

Cap _____ Città _____ Prov. _____

Tel. Cell _____ Tel. Abitazione _____

E-mail (in stampatello) _____

Chiede di essere iscritto/a ad A.N.P. -Associazione Nazionale Piloti impegnandosi ad osservare le norme statutarie dell'associazione. Con il presente modulo si autorizza la suddetta Associazione a trattenere e versare ad ANP la somma di : 39€ per i Comandanti; 29€ per i Piloti, 9€ per i primi sei mesi dall'iscrizione, quale contributo sindacale, IBAN IT72M0570403214000000716800. Con riferimento alla Legge 31 /12 /1996 n° 675 consento che i miei dati riguardanti l'iscrizione sindacale siano comunicati al datore di lavoro e da questi trattenuti nella misura necessari all'adempimento dagli obblighi previste dalla legge e dal contratto di lavoro. Esprimo il consenso al trattamento dei dati personali che mi riguardano, inclusi quelli sensibili previsti dal DL. gs 196/2003 per le finalità di cui sopra.

Dichiaro inoltre di voler con la presente annullare ogni altra delega da me sottoscritta in favore di _____

La presente delega decorre dal mese di _____ 20_____

Data ____ / ____ / ____ Firma _____

Disdetta sindacale

Al Sindacato _____

io sottoscritto/a _____

dipendente della ditta _____

informo che dalla data odierna rassegno le mie dimissioni da codesto sindacato, provvedo inoltre a darne comunicazione alla direzione aziendale affinché sospenda la trattenuta sindacale a vostro favore.

Data _____ Firma _____

ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
PILOTI



Consegnare o spedire a:

A.N.P. – Associazione Nazionale Piloti

info@anpiloti.com

Spett.le società _____

Il/la sottoscritto/a _____

Matricola _____

Vi comunica che ha aderito a A.N.P. –Associazione Nazionale Piloti e, quale quota associativa, ha ceduto a A.N.P. –Associazione Nazionale Piloti, parte de suo credito retributivo, vantato nei confronti della vostra società, pari a €9,00 per i primi 6 dall'iscrizione. A decorrere dalla data di ricevimento della presente in relazione ai suddetti crediti, come innanzi individuati e specificati, ogni e qualsiasi pagamento, in relazione e limitatamente ai precedenti crediti, per essere per voi liberatorio(art. 1264 C.C.) dovrà essere esclusivamente effettuato a favore di A.N.P. –Associazione Nazionale Piloti - IBAN: IT72M0570403214000000716800 , quale unico acquirente e titolare dei crediti medesimi. La presente notificazione viene effettuata ai sensi degli articoli 1260 e s.s. C.C. e secondo quanto previsto dal vigente C.C.L., la presente avrà valore fino ad eventuale revoca da parte dell/la sottoscritto/a.

Ricevuta l'informativa sull'utilizzazione dei miei dati personali, ai sensi del D.Legs. 30/06/no.196, consento al loro trattamento nella misura necessaria all'adempimento di quanto richiesto con la presente.

Data _____

Firma _____