

È ARRIVATA L'ORA CHE I PILOTI CITYLINER REAGISCAANO

Cari amici e colleghi,

L'Associazione Nazionale Piloti , vuole porre l'attenzione su alcuni punti critici della situazione dei colleghi City Liner.

Le turnazioni sono arrivate ai limiti della fatica operativa, **sette giorni consecutivi di impiego con orari di servizio di 12 ore al giorno, con quattro e cinque tratte.**

Riposi minimi di 9 ore negli alberghi,

l'addestramento programmato in orari improponibili dalle 23:00 alle 05:00 del mattino.

Le retribuzioni sono tra le più basse in Europa, i nuovi piloti guadagnano poco più di 1200 euro al mese più le diarie.

Professionisti che coabitano con tre diverse modalità contributive: i distaccati CA che arrivano a guadagnare oltre 10.000 euro, i piloti CL con il 50% in meno, ed in fine i colleghi sopracitati.

L'ANP non può più tollerare che dei professionisti con grandi responsabilità possano continuare a lavorare in queste condizioni.

Un impiego che suscita una forte preoccupazione sulla fatica operativa e di conseguenza ai limiti della sicurezza.

Roma, 31 marzo 2019