

Care colleghe e colleghi,

Siamo giunti alla fase finale della vicenda Alitalia. Sono trascorsi oltre due anni dall'inizio del commissariamento ed il prestito dei 900 milioni concesso dal governo è praticamente esaurito, i soldi in cassa sono nient'altro che l'introito dei biglietti venduti. Finalmente sembrerebbe che una cordata di investitori sia pronta a far partire la nuova azienda. Il piano industriale precedentemente preparato dai Commissari e da Delta, fortunatamente è stato rigettato dal gruppo Atlantia, poiché tale progetto avrebbe portato l'Alitalia ad una ristrutturazione miope e fallimentare, come più volte denunciato ai giornali ed ai futuri investitori da ANP-ANPAC ed AMPAV.

A questo punto la partita entrerà nel vivo ed il ruolo dei piloti sarà determinante. Presto ci sarà un nuovo contratto, pertanto è indispensabile che la nostra categoria sia forte, unita e determinata, come avviene in tutte le principali compagnie di bandiera (vedi gli ultimi eventi in British).

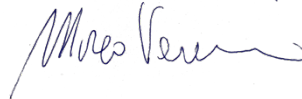
L'Associazione Nazionale Piloti sin dalla nascita si è prefissata l'obiettivo di riunire la categoria , ad oggi ha 140 piloti iscritti in Alitalia e credendo fermamente nel progetto, da un anno insieme ad ANPAC ha fondato la Federazione Nazionale del Trasporto Aereo, che al momento è la prima organizzazione dei piloti.

Amici e colleghi, capisco perfettamente tutte le delusioni degli ultimi anni, ma non è più possibile rimanere inerti spettatori.

Vi esorto a dare forza alla Federazione, iscrivendovi ad ANP o ad ANPAC al fine di poter lottare uniti e riportare la nostra professione ai livelli che giustamente gli competono.

Un caro saluto.

ANP- Associazione Nazionale Piloti



Roma 12 settembre 2019