

## VINTI I DUE RICORSI LEGALI PILOT IN COMMAND

Care colleghe e colleghi,

come sicuramente saprete nel mese di aprile ANP e 51 primi ufficiali hanno vinto i due ricorsi legali Pilot in Command.

Finalmente viene riconosciuta ai Primi Ufficiali l'esperienza professionale maturata in tanti anni di volo, nonostante fino ad oggi l'esercizio di tale mansione sia stata inspiegabilmente disconosciuta dall'Azienda.

I Giudici del Lavoro di Civitavecchia hanno quindi riconosciuto il diritto dei Primi Ufficiali ricorrenti ad annotare le ore di volo effettuate quale Pilot in Command nel libretto di volo, quando esercitano la funzione sostitutiva del Comandante.

**Alitalia è stata, quindi, condannata a ricostruire la carriera dei primi ufficiali ricorrenti con riconoscimento del 15% del totale delle ore sino ad oggi volate, con mansioni di Second in Command nei voli di lungo raggio con equipaggio rinforzato e a pagare le spese processuali.**

La nostra associazione, forte di questo risultato, si batterà per il conseguente riconoscimento contrattuale della figura del Relief Captain.

In questa fase processuale, non è stato ancora possibile ottenere il riconoscimento delle retribuzioni connesse allo svolgimento delle mansioni superiori perché ritenute dai Giudici di competenza del tribunale fallimentare.

L'ANP ha già provveduto ad inoltrare la richiesta ad Alitalia di Riconoscimento del diritto dei Primi Ufficiali alla registrazione delle ore di volo durante le quali sostituiscono il Comandante nella conduzione dell'aeromobile nella colonna 10 del libretto di volo sotto la voce Pilot in command, come da lettera allegata.

Viste le richieste di molti primi ufficiali interessati alla ricostruzione della propria carriera, ANP ha deciso di intraprendere un ulteriore ricorso legale, per il riconoscimento delle ore pregresse.

ANP- Associazione Nazionale Piloti

Per ulteriori chiarimenti potete contattare:

MARCO VENEZIANI 3887330765  
DANILO CATALDI 3483383063  
ROBERTO SERETTI 3351837237  
PIETRO BADINI 3472306186

Roma, 8 giugno 2021

Roma, 8 giugno 2021

**Via PEC**

**amministrazionestraordinaria.pec@gruppo.alitalia.it**

Spett.le  
Alitalia SAI S.p.A.

Commissari Straordinari  
Prof. **Giuseppe Leogrande**  
Prof. **Daniele Santuososso**  
Prof. **Gabriele Fava**

Direttore Generale  
Dott. **Giancarlo Zeni**

Responsabile Relazioni Industriali  
Dott.ssa **Romina Chirichilli**

Direttore Operazioni di Volo  
CPT **Andrea Gori**

Oggetto: **Riconoscimento del diritto dei Primi Ufficiali alla registrazione delle ore di volo durante le quali sostituiscono il Comandante nella conduzione dell'aeromobile nella colonna 10 del libretto di volo sotto la voce Pilot in command.**

Come noto, con le sentenze del Tribunale di Civitavecchia, Sezione Lavoro, è stato accertato e dichiarato **il diritto dei ricorrenti Primi Ufficiali alla registrazione delle ore di volo durante le quali sostituiscono il Comandante nella conduzione dell'aeromobile nella colonna 10 del libretto di volo sotto la voce Pilot in command.**

E' evidente che tale diritto debba essere, da subito, **esteso e riconosciuto a tutti i Primi Ufficiali componenti di equipaggi rinforzati**, ogni qual volta impiegati nella conduzione dell'aeromobile in sostituzione del Comandante e, quindi, anche nei confronti di coloro i quali, benché non abbiano proposto ricorso dinanzi al Tribunale, siano impiegati in tale mansione, in quanto un diverso trattamento tra Primi Ufficiali, componenti di un medesimo equipaggio, sarebbe ingiusto e contraddittorio rispetto ai principi sanciti dal Giudice del Lavoro.

Pertanto, l'ANP, quale portavoce delle istanze dei Primi Ufficiali chiede che questa Spett.le Società dia immediata esecuzione alle sentenze sopra richiamate, **nei confronti di tutti i Primi Ufficiali componenti di equipaggi rinforzati**, ogni qualvolta impiegati nella conduzione dell'aeromobile in sostituzione del Comandante, consentendo ai medesimi la registrazione delle ore di volo da PIC, , nei sensi anzidetti.

Distinti saluti.

ANP – Associazione Nazionale Piloti  
Il Presidente

